



Mercedes-Benz Sonderfahrzeuge.

Unsere Abfallsammelfahrzeuge.

Mercedes-Benz



Es gibt gute Gründe, Müll im Mercedes zu transportieren.

Jeder Abfall ist anders. Und jede Stadt ebenfalls. Wenn Sie nun besonders wirtschaftlich entsorgen möchten, brauchen Sie ein maßgeschneidertes Abfallsammelfahrzeug. Darum arbeitet Mercedes-Benz grundsätzlich eng mit den Aufbauherstellern zusammen. Auf der Basis der hier vorgestellten Baureihen Econic, Axor und Actros sowie unserer Transporter entwickeln wir gemeinsam für jede Situation garantiert eine saubere Lösung.



Inhalt

Der Eonic	4
Der Axor	6
Der Actros	8
Die Dienstleistungen	10
Die technischen Details	11



Der Eonic.

Der große Orange mit dem bequemen Einstieg.

Mit dem Eonic kommt jeder gut aus. Denn sein ergonomisches Konzept ist optimal auf den Arbeitsalltag abgestimmt. Und je ergonomischer ein Fahrzeug ist, desto effizienter wird gearbeitet. Gleichzeitig wurde eine hohe Aufbaufreundlichkeit erreicht. Und auch der Umwelt gegenüber ist der Eonic sehr zuvorkommend. Sein auf Wunsch erhältlicher Erdgasantrieb erfüllt schon seit Jahren die strenge Abgasnorm EEV und trägt somit aktiv zum Umweltschutz bei.



Mehr Ergonomie.

Der Eonic möchte Ihnen das Abfallsammeln von Anfang an so leicht wie möglich machen. Darum bietet er einen 45 cm niedrigen Einstieg und einen zusätzlichen Haltegriff am Armaturenbrett auf der Beifahrerseite. Im Fahrerhaus mit ebenem Boden angekommen, finden dann vier Männer bequem Platz. Hier lässt sich etwas Ruhe und Kraft tanken, dank Vollluftfederung und Automatikgetriebe. Und der ebenfalls vollluftgefederte und beheizte Fahrersitz ist nicht nur bequem, sondern schont zusätzlich die Wirbelsäule.

Mehr Ökonomie.

Obwohl wir auf maximale Ergonomie geachtet haben, konnten wir beim Fahrerhaus Gewicht einsparen. Das hat einen sehr erfreulichen Effekt auf den Spritverbrauch. Und auch Zeit lässt sich mit dem Eonic sparen. Denn das Telligent®-Wartungssystem ermöglicht es Ihnen, die

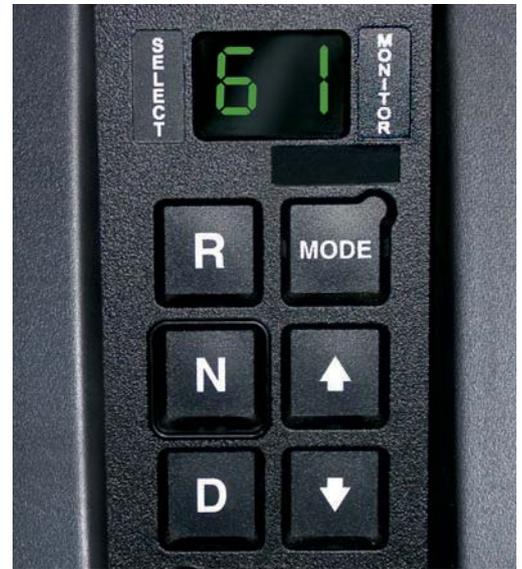
Wartungsintervalle auf bis zu 120.000 km auszudehnen. So können Sie Ihre Standzeiten optimal planen. Kontinuierliche Kontrolle über die Betriebskosten bekommen Sie durch das optional erhältliche Fleetboard. Ihr Fuhrparkmanagement wird einfacher als je zuvor.

Mehr Ökologie.

Der hohe technologische Stand des Eonic kommt auch der Umwelt zugute. Die Dieselmotoren der neuen Generation des Eonic basieren auf der innovativen BlueTec®-Technologie und erfüllen damit die EU-Abgasnorm Euro 5. Auf Wunsch bekommen Sie den Eonic sogar mit besonders sparsamem und umweltfreundlichem Erdgasantrieb. Damit unterbieten Sie diese Abgasnorm sogar. Doch ob Erdgas oder herkömmlicher Diesel, geräuschgedämpft sind beide Versionen des Eonic – und dadurch auch bei den Anwohnern besonders beliebt.



Das Fahrerhaus mit verglaster Falлтür und tiefer Sitzposition der Besatzung. Das verbessert für den Fahrer die Übersicht und erhöht die Sicherheit der Passanten.



Entlastung pur: die Tastenschaltung des serienmäßigen 6-Gang-Automatikgetriebes mit hydraulischem Wandler.



Der zusätzliche Haltegriff am Armaturenbrett erleichtert den Ein- und Ausstieg.



Die Achslastmesseinrichtung zeigt den aktuellen Beladungszustand der einzelnen Achsen an.



Der Axor.

Wer ordentlich zupackt und wenig trinkt, ist auf Arbeit gerne gesehen.

Kraft ist immer relativ. Beim Axor muss man sagen: Bis zu 315 kW sind an sich schon viel. Aber bei dem geringen Eigengewicht des Fahrzeugs ist diese Leistung geradezu enorm. Gewichtsvorteile bringen beispielsweise das neue Direktganggetriebe, die Stoßfänger, der auf Wunsch erhältliche Aluminium-Kraftstoffbehälter, die optionalen Leichtmetallfelgen sowie bei den luftgefederten Versionen die 2-Balg-Luftfederung. Und damit bei hoher Zuladung der Verbrauch im Rahmen bleibt, ist der Axor mit Telligent®-Technik ausgerüstet.



Da möchte man Fahrer sein.

Das Fahrerhaus haben wir innen und außen modernisiert. Großflächige, rutschfreie Stufen, eine weit öffnende Tür und ein Haltegriff über den Armaturen erleichtern den Zutritt. Nehmen Sie bitte Platz auf den ergonomisch vorbildlichen Sitzen. Im Innenraum fördern Ablageflächen das Ordnunghalten. Schalter und Bedienelemente sind ergonomisch und übersichtlich angeordnet. Und für die kalten Tage gibt es eine neue, luftgeregelte Heizung, die besonders schnell anspricht.

Let's stop and go.

Ständiges Anfahren und Bremsen, da wird der Motor besonders gefordert. Darum liefern die Axor-Motoren bei niedrigen Drehzahlen ein maximales Drehmoment. Gleichzeitig senkt die Telligent®-Technologie den Spritverbrauch. Auch das 9-Gang-Getriebe und die ab 205 kW optionale Telligent®-Schaltung mit 16-Gang-Direktganggetriebe oder das für bestimmte Motorisierungen ebenfalls auf Wunsch erhältliche Allison-6-Gang-Automatikgetriebe verbessern die Kraftübertragung. Neben der Spritersparnis wird zusätzlich der Motor geschont. Wartungsintervalle bis zu 120.000 km werden möglich.



Auf Knopfdruck verstellbar sind mit dem neuen Türbedienfeld die Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, die Spiegelheizung, die elektrischen Fensterheber auf Fahrer- und Beifahrerseite sowie auf Wunsch die Zentralverriegelung oder die Komfortschließenanlage.



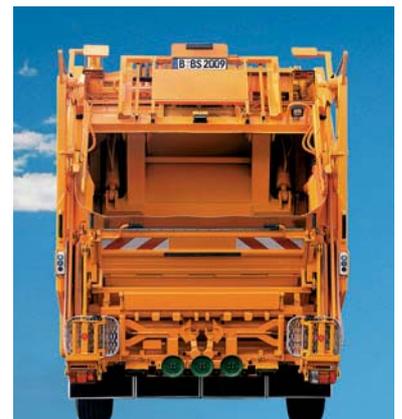
Die Funkzentrale des Axor: das kompakte Mobilgerät mit 40 Kanälen, praktischem Kanalwähler und Balkenanzeige für die Partnersignalstärke. Mit Mikrofon, Mikrofonhalterung und Montagebügel für den einfachen Einbau in die Ablage über der Windschutzscheibe.



Im Fahrerhaus ist der Platz ergonomisch und sinnvoll genutzt, um den Fahrer zu entlasten.



Der Antriebs- und Bremsstempomat verleiht dem Axor beim Gasgeben und Bremsen ein Pkw-ähnliches Fahrgefühl.



Der Actros.

Hier ist er: Actros der Kräftige.

Wenn es richtig zur Sache geht, ist der Actros von jeher ein willkommener Helfer. Daran hat sich auch in jüngerer Zeit nichts geändert. Inzwischen gibt es für die harten Jobs sogar noch stärkere V6- und V8-Motoren mit bis zu 598 PS. Gleichzeitig wird Sprit gespart. Denn das Telligent®-Motorsystem regelt elektronisch die Einspritzung und passt sie im Millisekundentakt der Fahrsituation an.



Der Actros hat auch eine gemütliche Seite.

Er bietet viel Beinfreiheit beim Sitzen, viel Platz zum Stehen, viel Stauraum und ist auf Wunsch vollklimatisiert. Vom gefederten Schwingsitz aus hat der Fahrer alles im Griff wie in einem Pkw. Das liegt am durchdachten Multifunktionslenkrad. Hier hat man per Knopfdruck Zugriff auf Radio, Telefon, Fahrerinformationssystem sowie Betriebs- und Serviceinformationen. Nahezu alle täglichen Kontrollarbeiten bis auf die Reifenkontrolle lassen sich dadurch vom Fahrersitz aus erledigen.

Die Technik – vom Feinsten.

Der Actros ist voll von Telligent®-Technologie. Eine Rollsperr verhindert beispielsweise ungewolltes Vor- oder Zurückrollen. Anfahren am Hang ist dadurch so leicht wie auf der Ebene. Selbst enge Kurven in der Stadt schocken niemanden mehr, denn die Telligent®-Nachlaufachse lenkt mit und verkleinert so den Wendekreis. Am Rahmen

wurde viel getüftelt und Gewicht gespart, wo es ging – damit Sie mehr Möglichkeiten beim Aufbau haben und ordentlich zuladen können.

In der Werkstatt geht es schnell.

Ein Actros ist von Haus aus robust und zuverlässig. Und aufgrund der hochwertigen Bauteile besonders langlebig. Die routinemäßigen Werkstattbesuche absolviert der Actros vollkommen ohne Murren. Denn unsere Ingenieure haben bei der Konstruktion besonders auf Wartungs- und Reparaturfreundlichkeit geachtet. Die Standzeiten werden kürzer. Schnell geht auch die Messung der Schadstoffemission, denn hier gibt es vergleichsweise wenig zu messen.



Die Informationszentrale hält Sie auf dem Laufenden, z. B. über Drehzahl, Geschwindigkeit, Tankinhalt und Bremsdruck, Service- und Diagnoseinformationen.



Der wirbelsäulengerechte Komfortschwingsitz wurde von der „Aktion Gesunder Rücken e. V.“ ausgezeichnet.



Ordnungsliebe wird beim Actros gleich mitgeliefert. Dank praktischem Cupholder und Stifthalter ist alles an seinem Platz und in Griffweite.



Das Multifunktionslenkrad lässt sich stufenlos verstellen: um 66 mm in der Höhe und 32° in der Neigung. Auf Wunsch ist ein Fahrer-Airbag erhältlich.



Die Dienstleistungen und die technischen Details.

In jedem Fall für Sie da.

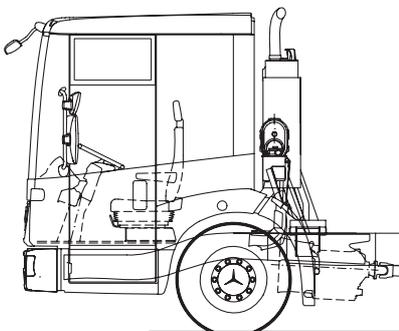
Zu einem Mercedes gehört nicht nur das Fahrzeug selbst, sondern auch beispielhafter Service. Das fängt schon vor dem Kauf an – mit einem ausführlichen Gespräch über Ihre Vorstellungen. Denn nur so können wir Sie beraten, welches Fahrgestell das richtige für Ihre Ansprüche ist, welcher Aufbau welche Vorzüge hat und worauf es bei der Ausstattung ankommt.

Bei Finanzierung und Leasing geben wir 100 Prozent.

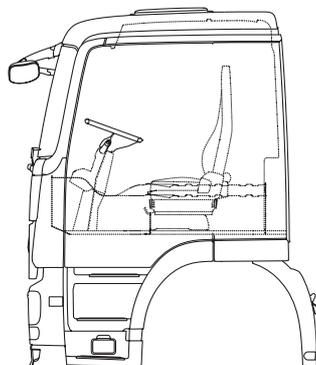
Wenn es um Finanzierung geht, stehen wir Ihnen zur Seite: mit Rat, Tat und individuellen Angeboten. Die Finanzierungs- und Leasingmodelle der Mercedes-Benz Bank AG machen selbst das sparsamste Fahrzeug noch wirtschaftlicher. Mit Mercedes-Benz CharterWay bieten wir Ihnen außerdem ein umfangreiches Mietkonzept, das Ihnen neben geringer Kapitalbindung und günstigen monatlichen Fixkosten eine verlässliche Haushaltsplanung verspricht.

Im Pannenfall kennen wir keinen Feierabend.

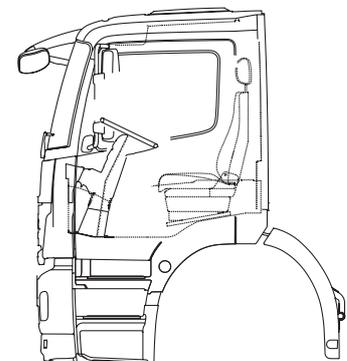
Sollten mit Ihrem Fahrzeug einmal Probleme auftauchen, hilft Ihnen gerne eine unserer Werkstätten. Viele haben bis 22 Uhr für Sie geöffnet, manche sogar rund um die Uhr. Oder Sie rufen einfach den Service24h. Der kommt direkt und schnell zu Ihrem Fahrzeug. Sozusagen zur richtigen Zeit zum richtigen Ort. Doch ob Werkstatt oder Service24h, in jedem Fall können Sie sicher sein, dass wir Ihr Fahrzeug mit Original-Teilen von Mercedes-Benz verarzten.



Das Fahrerhaus des Econic ist in einer hohen und einer niedrigen Ausführung erhältlich. Beide Fahrerhäuser sind in Alu-Space-Cage-Leichtbauweise ausgeführt.



Das M-Fahrerhaus des Actros: kompakt und robust.



Das S-Fahrerhaus des Axor bietet Nutzlastvorteile.

Die technischen Details.

Der Econic.

Typ	zGG (kg)	Motor/Typ	max. Drehmoment Nm bei U/min	Radstand (mm)	Zylinderzahl/ kW (PS)	U/min
Econic 1824 LL 4x2	18.000	OM 906 LA	850 bei 1.200	3.450–4.500	R6/175 (238)	2.200
Econic 1829 LL 4x2	18.000	OM 906 LA	1.120 bei 1.200	3.450–4.500	R6/210 (286)	2.200
Econic 1828 NGT 4x2	18.000	M 906 LAG	1.000 bei 1.400	3.450–4.500	R6/205 (279)	2.200
Econic 1833 LL 4x2	18.000	OM 962 LA	1.200 bei 1.200	3.450–4.500	R6/240 (326)	2.200
Econic 2629 LL 6x2/4 VLA	26.000	OM 906 LA	1.120 bei 1.200	3.450–4.200	R6/210 (286)	2.200
Econic 2633 LL 6x2/4 VLA	26.000	OM 962 LA	1.200 bei 1.200	3.450–4.200	R6/240 (326)	2.200
Econic 2629 LL 6x2 NLA	26.000	OM 906 LA	1.120 bei 1.200	3.450–4.800	R6/210 (286)	2.200
Econic 2628 NGT 6x2/4 NLA	26.000	M 906 LAG	1.000 bei 1.400	3.450–4.800	R6/205 (279)	2.200
Econic 2633 LL 6x2/4 NLA	26.000	OM 962 LA	1.200 bei 1.200	3.450–4.800	R6/240 (326)	2.200
Econic 2629 LL 6x4	26.000	OM 906 LA	1.120 bei 1.200	3.900–4.200	R6/210 (286)	2.200
Econic 2633 LL 6x4	26.000	OM 962 LA	1.200 bei 1.200	3.900–4.200	R6/240 (326)	2.200
Econic 3233 LL 8x4/4 VLA	32.000	OM 962 LA	1.200 bei 1.200	3.750	R6/240 (326)	2.200

Der Actros.

Typ	zGG (kg)	Motor/Typ	max. Drehmoment Nm bei U/min	Radstand (mm)	Zylinderzahl/ kW (PS)	U/min
Actros 1832	18.000	OM 501 LA	1.650 bei 1.080	4.500	V6/235 (320)	1.800
Actros 1836	18.000	OM 501 LA	1.850 bei 1.080	4.500	V6/265 (360)	1.800
Actros 1841	18.000	OM 501 LA	2.000 bei 1.080	4.800	V6/300 (408)	1.800
Actros 1844	18.000	OM 501 LA	2.100 bei 1.080	4.800	V6/320 (435)	1.800
Actros 1846	18.000	OM 501 LA	2.200 bei 1.080	4.800	V6/335 (456)	1.800
Actros 1848	18.000	OM 501 LA	2.300 bei 1.080	4.800	V6/350 (476)	1.800
Actros 1851	18.000	OM 502 LA	2.400 bei 1.080	4.800	V8/375 (510)	1.800
Actros 1855	18.000	OM 502 LA	2.600 bei 1.080	4.800	V8/405 (551)	1.800
Actros 1860	18.000	OM 502 LA	2.800 bei 1.080	–	V8/440 (598)	1.800
Actros 2532	25.000	OM 501 LA	1.650 bei 1.080	4.200	V6/235 (320)	1.800
Actros 2536	25.000	OM 501 LA	1.850 bei 1.080	4.200	V6/265 (360)	1.800
Actros 2541	25.000	OM 501 LA	2.000 bei 1.080	4.200	V6/300 (408)	1.800
Actros 2544	25.000	OM 501 LA	2.100 bei 1.080	4.200	V6/320 (435)	1.800
Actros 2546	25.000	OM 501 LA	2.200 bei 1.080	4.200	V6/335 (456)	1.800
Actros 2548	25.000	OM 501 LA	2.300 bei 1.080	4.200	V6/350 (476)	1.800
Actros 2551	25.000	OM 502 LA	2.400 bei 1.080	4.200	V8/375 (510)	1.800
Actros 2555	25.000	OM 502 LA	2.600 bei 1.080	4.200	V8/405 (551)	1.800
Actros 2560	25.000	OM 502 LA	2.800 bei 1.080	4.500	V8/440 (598)	1.800
Actros 2632	26.000	OM 501 LA	1.650 bei 1.080	4.200	V6/235 (320)	1.800

Der Axor.

Typ	zGG (kg)	Motor/Typ	max. Drehmoment Nm bei U/min	Radstand (mm)	Zylinderzahl/ kW (PS)	U/min
Axor 1823 4x2	18.000	OM 906 LA	810 bei 1.600	3.900	R6/170 (231)	2.200
Axor 1828 4x2	18.000	OM 906 LA	1.100 bei 1.600	3.900	R6/205 (279)	2.200
Axor 1833 4x2	18.000	OM 926 LA	1.300 bei 1.500	3.900	R6/240 (326)	2.300
Axor 1835 4x2	18.000	OM 457 LA	1.850 bei 1.100	–	R6/260 (354)	1.900
Axor 1840 4x2	18.000	OM 457 LA	2.000 bei 1.100	–	R6/295 (401)	1.900
Axor 1843 4x2	18.000	OM 457 LA	2.100 bei 1.100	–	R6/315 (428)	1.900
Axor 2528 6x2	25.000	OM 906 LA	1.100 bei 1.600	–	R6/204 (279)	2.200
Axor 2533 6x2	25.000	OM 926 LA	1.300 bei 1.500	–	R6/240 (326)	2.300
Axor 2523 6x2/4	25.000	OM 906 LA	810 bei 1.600	–	R6/170 (231)	2.200
Axor 2528 6x2/4	25.000	OM 906 LA	1.100 bei 1.600	–	R6/205 (279)	2.200
Axor 2528 L 6x2/4	25.000	OM 906 LA	1.100 bei 1.600	–	R6/205 (279)	2.200
Axor 2533 6x2/4	25.000	OM 926 LA	1.300 bei 1.500	–	R6/240 (326)	2.300
Axor 2533 L 6x2/4	25.000	OM 926 LA	1.300 bei 1.500	–	R6/240 (326)	2.300
Axor 2535 6x2	25.000	OM 457 LA	1.850 bei 1.100	–	R6/260 (354)	1.900
Axor 2540 6x2	25.000	OM 457 LA	2.000 bei 1.100	–	R6/295 (401)	1.900
Axor 2543 6x2	25.000	OM 457 LA	2.100 bei 1.100	–	R6/315 (428)	1.900
Axor 2628 6x4	26.000	OM 906 LA	1.100 bei 1.600	4.200	R6/205 (279)	2.200
Axor 2633 6x4	26.000	OM 926 LA	1.300 bei 1.500	4.200		2.300

Zu den Angaben in dieser Druckschrift: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 30. März 2009, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren/Ihre Mercedes-Benz Verkäufer/-in.

Telligent® ist eine eingetragene Marke der Daimler AG.